

見積参考資料

工事名 R 7 徳土 徳島引田線（田宮川橋） 徳・庄 橋梁修繕工事（担い手確保型）

◇経費情報◇

工種区分	橋梁保全工事
単価地区	徳島東部 1
単価使用年月	令和 7年 5月
施工地域・工事場所	市街地（DID補正）（1）－ 1
前金支出割合	補正を行わない
契約保証	金銭的保証
現場環境改善費	計上しない
担い手確保モデル工事に係る経費補正	通期の週休 2 日

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

本工事は、「担い手確保モデル工事（発注者指定型）」であり、通期の週休 2 日の経費補正（担い手確保モデル工事実施要領参照）を計上している。

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 徳土 徳島引田線（田宮川橋） 徳・庄 橋梁修繕工事（担い 手確保型）				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
橋梁保全工事		式	1				
舗装工		式	1				
路面切削工		式	1				
路面切削 橋面車道部 夜間	施工区分・平均切削深さ：全面切削6cmを超え12cm 以下，段差すりつけ撤去作業：有り	m2	314				単 1号
殻運搬（路面切削） 橋面車道部 夜間	殻種別：As切削殻	m3	24				単 2号
殻処分 切削殻	殻種別：アスファルト殻	m3	24				単 3号
橋面防水工		式	1				
橋面防水 橋面車道部 夜間	防水工種類：塗膜防水	m2	314				単 4号
橋面防水 橋面歩道部（上流側） 夜間	防水工種類：塗膜防水	m2	58				単 5号
橋面防水 橋面歩道部（下流側） 夜間	防水工種類：塗膜防水	m2	58				単 6号
舗装打換え工		式	1				
舗装版切断 取合舗装車道部・歩道部 夜間	舗装版種別：アスファルト舗装版，舗装厚：15cm以下	m	37				単 7号
舗装版破碎 橋面歩道部・取合道路 夜間	舗装版種別：アスファルト舗装版，舗装版厚：15cm以下	m2	318				単 8号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 徳土 徳島引田線（田宮川橋） 徳・庄 橋梁修繕工事（担い手確保型）					事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要	
殻運搬	殻種別:舗装版破砕						単	9号
夜間		m3	24					
殻処分	殻種別:アスファルト殻						単	10号
		m3	24					
汚泥処分		t	0.1				単	11号
基層 橋面車道部 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:3.0m超	m2	314				単	12号
表層 橋面車道部 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:35mm, 平均幅員:3.0m超	m2	314				単	13号
基層 橋面歩道部（上流側） 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	58				単	14号
表層 橋面歩道部（上流側） 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	58				単	15号
表層 橋面歩道部（下流側） 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	58				単	16号
基層 取合舗装車道部 夜間	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	179				単	17号
表層 取合舗装車道部 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	179				単	18号
表層 取合舗装歩道部 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	m2	23				単	19号
区画線工		式	1					
区画線工		式	1					

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 徳土 徳島引田線（田宮川橋） 徳・庄 橋梁修繕工事（担い手確保型）				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
溶融式区画線 白 実線 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	55				単 20号
溶融式区画線 白 破線 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	31				単 21号
溶融式区画線 白 破線 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	2				単 22号
溶融式区画線 白 矢印（直進右折予告） 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	8				単 23号
溶融式区画線 白 矢印（左折予告） 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	11				単 24号
溶融式区画線 白 ゼブラ 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:ゼブラ 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	40				単 25号
溶融式区画線 白 ゼブラ 夜間	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:ゼブラ 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	14				単 26号
橋梁付属物工		式	1				
伸縮継手工		式	1				
鋼・コム製伸縮装置補修 伸縮量30mm（車道用） 夜間	工種:補修,伸縮装置本体型式:普通型,仕様:2車線相当,伸縮装置本体材料の計上:有り	m	28.6				単 27号
鋼・コム製伸縮装置補修 伸縮量30mm（歩道用） 夜間	工種:補修,伸縮装置本体型式:普通型,仕様:2車線相当,伸縮装置本体材料の計上:有り	m	10.6				単 28号
シーリング工	シリコン系	式	1				内 1号
殻運搬 既設伸縮装置 夜間	殻種別:コンクリート(無筋)構造物とこわし	m3	3				単 29号

設計内訳書（本01）

工事名	R 7 徳土 徳島引田線（田宮川橋） 徳・庄 橋梁修繕工事（担い 手確保型）				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
殻処分	殻種別：コンクリート殻（無筋）	m3	3				単 30号
現場発生品運搬処分 既設伸縮装置 夜間		t	2				単 31号
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員 A 夜間		人日	15				単 32号
交通誘導警備員 B 夜間		人日	30				単 33号
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費（率計上）		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				

設計内訳書 (本01)

[illegible]

一式当り内訳書

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1.000-00000 0.0 0

内 1号	シーリング工	シリコン系					
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
材料費(L)		L	1				単 47号
合計							

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00001 0. 0 0

単 1号	路面切削 橋面車道部 夜間	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下, 段差すりつけ撤去作業:有り	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
路面切削		全面切削6cmを超え12cm以下, 有り, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00001 0. 0 0

単 2号	殻運搬(路面切削) 橋面車道部 夜間	殻種別:As切削殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬(路面切削)		有り, 4. 0km以下, 全ての費用	m3	1				
合計								
単価							円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 3号	殻処分 切削殻	殻種別:アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m3)			m3	1			単 34号	
合計								
単価							円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 4号	橋面防水 橋面車道部 夜間	防水工種類:塗膜防水	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
塗膜系防水		補修, 有, 15m/100m2, 有, 15m/100m2, 有	m 2	1			単 35号	
合計								
単価							円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 5号	橋面防水 橋面歩道部（上流側） 夜間	防水工種類:塗膜防水	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
塗膜系防水		補修, 無, 有, 42m/100m2, 有	m 2	1			単 36号	
合計								
単価							円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 6号	橋面防水 橋面歩道部（下流側） 夜間	防水工種類:塗膜防水	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
塗膜系防水		補修, 無, 有, 42m/100m2, 有	m 2	1			単 36号	
合計								
単価							円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00000 0. 0 0

単 7号	舗装版切断 取合舗装車道部・歩道部 夜間	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:1 5cm以下	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版切断		アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用	m	1				
合計								
単価							円/m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00001 0. 0 0

単 8号	舗装版破碎 橋面歩道部・取合道路 夜間	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚 :15cm以下	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
舗装版破碎		アスファルト舗装版, 無し, 必要, 15cm以下, 有り, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00001 0. 0 0

単 9号	殻運搬 夜間	殻種別: 舗装版破碎	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		舗装版破碎, 機械(対策不要厚15cm超) 又は必要, 有り, 4. 0km以下, 全ての 費用	m3	1				
合計								
単価							円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 10号	殻処分	殻種別: アスファルト殻	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 (m3)			m3	1			単 37号	
合計								
単価							円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 11号	汚泥処分		単位	t	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(t)			t	1			単 38号	
合計								
単価							円／t	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00000 0. 0 0

単 12号	基層 橋面車道部 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3. 0m超, 40mm, 再生密粒度アスコン(13), 無し, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00000 0. 0 0

単 13号	表層 橋面車道部 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:35mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 35mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00000 0. 0 0

単 14号	基層 橋面歩道部 (上流側) 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(歩道部)		1. 4m以上, 30mm, 再生密粒度アスコン(13), 無し, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00000 0. 0 0

単 15号	表層 橋面歩道部（上流側） 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1. 4m以上, 30mm, 再生密粒度アスコン(13), タックコート PK-4, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00000 0. 0 0

単 16号	表層 橋面歩道部（下流側） 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1. 4m以上, 40mm, 再生密粒度アスコン(13), 無し, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円／m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00000 0. 0 0

単 17号	基層 取合舗装車道部 夜間	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装 厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
基層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生粗粒度アスコン(20), フ ライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00000 0. 0 0

単 18号	表層 取合舗装車道部 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装 厚:50mm, 平均幅員:3. 0m超	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超, 50mm, 再生密粒度アスコン(13), タ ックコート PK-4, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00000 0. 0 0

単 19号	表層 取合舗装歩道部 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1. 4m以上	単位	m2	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(歩道部)		1. 4m以上, 30mm, 再生密粒度アスコン(13), フライムコート PK-3, 全ての費用	m2	1				
合計								
単価							円/m2	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 20号	溶融式区画線 白 実線 夜間	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	m	1			単 39号	
合計								
単価							円/m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 21号	溶融式区画線 白 破線 夜間	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:破線 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り, 溶融式手動, 無し, 破線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	m	1			単 40号	
合計								
単価							円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 22号	溶融式区画線 白 破線 夜間	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:破線 45cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り, 溶融式手動, 無し, 破線 45cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	m	1			単 41号	
合計								
単価							円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 23号	溶融式区画線 白 矢印（直進右折予告） 夜間	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り, 溶融式手動, 無し, 矢印・記号・文字 15cm換算, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装,	m	1			単 42号	
合計								
単価							円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 24号	溶融式区画線 白 矢印（左折予告） 夜間	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り, 溶融式手動, 無し, 矢印・記号・文字 15cm換算, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装,	m	1			単 42号	
合計								
単価							円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 25号	溶融式区画線 白 ゼブラ 夜間	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:セBRA 15cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り, 溶融式手動, 無し, セBRA 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	m	1			単 43号	
合計								
単価							円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 26号	溶融式区画線 白 ゼブラ 夜間	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:セBRA 45cm, 塗布厚:厚1. 5mm, 排水性舗装:無し	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		有り, 溶融式手動, 無し, セBRA 45cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	m	1			単 44号	
合計								
単価							円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 27号	鋼・コゝム製伸縮装置補修 伸縮量30mm（車道用） 夜間	工種：補修, 伸縮装置本体型式：普通 型, 仕様：2車線相当, 伸縮装置本体材 料の計上：有り	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮継手装置設置工		補修, 普通型, 2車線相当, 有, 有	m	1			単 45号	
合計								
単価							円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 28号	鋼・コゝム製伸縮装置補修 伸縮量30mm（歩道用） 夜間	工種：補修, 伸縮装置本体型式：普通 型, 仕様：2車線相当, 伸縮装置本体材 料の計上：有り	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮継手装置設置工		補修, 普通型, 2車線相当, 有, 有	m	1			単 46号	
合計								
単価							円／m	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00001 0. 0 0

単 29号	殻運搬 既設伸縮装置 夜間	殻種別:コンクリート(無筋)構造物とりこ わし	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
殻運搬		コンクリート(無筋)構造物とりこわし, 機 械積込, 有り, 5. 7km以下, 全ての費用	m3	1				
合計								
単価							円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 30号	殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	単位	m3	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費(m3)			m3	1			単 48号	
合計								
単価							円／m3	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00001 0. 0 0

単 31号	現場発生品運搬処分 既設伸縮装置 夜間		単位	t	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
現場発生品及び支給品運搬		クレーン装置付2t級、吊能力2. 9t, 有り, 3 . 0km以下	t	1				
スクラップ° ヘビ- H1			t	-1				
合計								
単価							円／t	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00001 0. 0 0

単 32号	交通誘導警備員 A 夜間		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1			単 49号	
合計								
単価							円／人日	

1 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00007 0. 0 0

単 33号	交通誘導警備員 B 夜間		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人日	1			単 50号	
合計								
単価							円／人日	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 34号	処分費 (m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 As殻（切削） L=3. 6km			m3	100				
合計								
単価							円／m3	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 35号	塗膜系防水	補修, 有, 15m/100m2, 有, 15m/100m2, 有	単位	m 2	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋面防水工 塗膜系防水 (アスファルト系) 補修			m2	100				
床版排水材 ドレーン φ 20			m	15. 75				
目地材 橋面防水用			m	15. 75				
諸雑費 (まるめ)			式	1				
合計								
単価							円 / m 2	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 36号	塗膜系防水	補修, 無, 有, 42m/100m2, 有	単位	m 2	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋面防水工 塗膜系防水(アスファルト系)補修			m2	100				
目地材 橋面防水用			m	44. 1				
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円/m 2	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 37号	処分費 (m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 As殻 L=3. 6km			m3	100				
合計								
単価							円／m3	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 38号	処分費 (t)		単位	t	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 汚泥処分費			t	100				
合計								
単価							円／t	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 39号	区画線設置	有り, 溶融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	単位	m	単位数量	1, 000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置(溶融式) 夜間 豪雪無 実線15cm 制約無			m	1, 000				
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白			kg	570				
ガラスビーズ 0. 106～0. 850mm			kg	25				
接着用プライマー 区画線用			kg	25				
軽油			L	40				
諸雑費(率+まるめ)			式	1				
合計								
単価							円/m	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 40号	区画線設置	有り, 溶融式手動, 無し, 破線 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	単位	m	単位数量	1, 000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置(溶融式) 夜間 豪雪無 破線15cm 制約無			m	1, 000				
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ15～18 白			kg	570				
ガラスビーズ 0. 106～0. 850mm			kg	25				
接着用プライマー 区画線用			kg	25				
軽油			L	44				
諸雑費(率+まるめ)			式	1				
合計								
単価							円/m	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 41号	区画線設置	有り, 溶融式手動, 無し, 破線 45cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	単位	m	単位数量	1, 000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置(溶融式) 夜間 豪雪無 破線45cm 制約無			m	1, 000				
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビース 15～18 白			kg	1, 700				
ガラスビース 0. 106～0. 850mm			kg	75				
接着用プライマー 区画線用			kg	75				
軽油			L	80				
諸雑費(率+まるめ)			式	1				
合計								
単価							円/m	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 42号	区画線設置	有り, 溶融式手動, 無し, 矢印・記号・文字 15cm換算, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装,	単位	m	単位数量	1, 000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置(溶融式) 夜間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無			m	1, 200				
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビーズ 15～18 白			kg	684				
ガラスビーズ 0. 106～0. 850mm			kg	30				
接着用プライマー 区画線用			kg	30				
軽油			L	120				
諸雑費(率+まるめ)			式	1				
合計								
単価							円/m	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 43号	区画線設置	有り, 溶融式手動, 無し, セアラ 15cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	単位	m	単位数量	1, 000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置(溶融式) 夜間 豪雪無 セアラ15cm 制約無			m	1, 000				
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビース 15～18 白			kg	570				
ガラスビース 0. 106～0. 850mm			kg	25				
接着用プライマー 区画線用			kg	25				
軽油			L	47				
諸雑費(率+まるめ)			式	1				
合計								
単価							円/m	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 44号	区画線設置	有り, 溶融式手動, 無し, セアラ 45cm, 無し, 1. 5mm, 無し, 無し, 含有量15～18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用	単位	m	単位数量	1, 000	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置(溶融式) 夜間 豪雪無 セアラ45cm 制約無			m	1, 000				
トラフィックペイント 溶融型 3種1号 ビース15～18 白			kg	1, 700				
ガラスビース 0. 106～0. 850mm			kg	75				
接着用プライマー 区画線用			kg	75				
軽油			L	89				
諸雑費(率+まるめ)			式	1				
合計								
単価							円/m	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 45号	橋梁用伸縮継手装置設置工	補修, 普通型, 2車線相当, 有, 有	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮装置 SS400相当品 伸縮量30mm (車道用)			m	1				
伸縮装置工 補修 2車線 普通型			m	1				
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円/m	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 46号	橋梁用伸縮継手装置設置工	補修, 普通型, 2車線相当, 有, 有	単位	m	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
橋梁用伸縮装置 SS400相当品 伸縮量30mm (歩道用)			m	1				
伸縮装置工 補修 2車線 普通型			m	1				
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円/m	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 47号	材料費 (L)		単位	L	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
材料費 ｼｰﾙ材 シﾚｰﾝ系			L	1				
合計								
単価							円／L	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 000-00000 0. 0 0

単 48号	処分費 (m3)		単位	m3	単位数量	100	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
処分費 Co殻(無筋) L=3. 6km			m3	100				
合計								
単価							円／m3	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00001 0. 0 0

単 49号	交通誘導警備員A		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人	1				
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円／人日	

2 次単価表

単価使用年月	2025. 05
歩掛適用年月	2025. 05
労務調整係数	1. 500-00007 0. 0 0

単 50号	交通誘導警備員A		単位	人日	単位数量	1	単価	
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員A			人	1				
諸雑費(まるめ)			式	1				
合計								
単価							円／人日	

機労材集計リスト（機械）

工事名	R 7 徳土 徳島引田線（田宮川橋） 徳・庄 橋梁修繕工事（担い手確保型）					
単価コード	名 称	規 格	単位	数量	金額	摘要
L001010012	バックホウ(クローラ)後方超小旋回型	山積0.45m3(平積0.35m3)	日	2.858	20,549	
L001050002	ロードローラ[マカダム]	運転質量10～12t	日	0.537	2,771	
L001060003	タイヤローラ[普通型]	運転質量8～20t	日	0.537	2,771	
L001070011	振動ローラ(舗装用)[搭乗・コンパイント式]	運転質量3～4t	日	0.306	1,331	
L001210002	アスファルトフィニッシャ	[ホイール型]舗装幅2.3～6.0m	日	0.533	17,348	
M000301005	タンクトラック[オンロード・ディーゼル]	10t積級	供用日	1.369	28,539	
M000302010	トラック[クレーン装置付]	ベーストラック2t積 吊能力2.9t	供用日	0.059	454	
M000907002	コンクリート圧砕装置(大割機)	開口幅735～850mm破砕力550～980kN	供用日	2.301	41,181	
M001003018	ASフィニッシャ[クローラ型]	舗装幅1.4～3.0m	供用日	0.367	5,594	
M001101005	路面清掃車[フレン・四輪式]	ホッパ容量 1.5m3	供用日	0.304	10,537	
M001131014	路面切削機[ホイール式・廃材積込装置付]	排ガス型(第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm	供用日	0.326	50,459	
M001161013	コンクリートカッタ[バキューム式(超低騒音型)]	湿式 切削深20cm級 プレート径φ56cm	供用日	0.204	2,653	
	合計額				184,187	

見積単価一覧表

工事名	R7徳土 徳島引田線(田宮川橋) 徳・庄 橋梁修繕工事(担い手確保型)			
名称	規格	単位	単価	備考
アスファルト殻(切削殻)処分費		m3	1,600	L=3.6km(DID有り)
アスファルト殻処分費		m3	1,600	L=3.6km(DID有り)
コンクリート殻(無筋)処分費		m3	1,600	L=3.6km(DID有り)
建設汚泥		t	11,000	
※以下は、週休2日補正として計上している金額の合計額を参考値として示したものです。				
直接工事費分	通期の週休2日経費補正	式	104,506	
共通仮設費分	通期の週休2日経費補正	式	0	

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

第 号 計算書		舗装打替工・橋面防水工数量計算書 <内訳>			
名 称	規 格	算 式	単位	小 計	合 計
【橋面】		(1.0式当り)			
(車道部)					
路面切削工	As舗装 t=7.5cm(平均)	24.181*13.000	m2		314.35
アスファルト舗装	表層：再生密粒度 アスファルト混合物(13) t=3.5cm タックコートPK-4 3.0m≦W	24.181*13.000	m2		314.35
	基層：再生密粒度 アスファルト混合物(13) t=4.0cm(平均) 3.0m≦W	24.181*13.000	m2		314.35
橋面防水工	塗膜系	24.181*13.000	m2		314.35
導水パイプ	φ20 樹脂製	24.18+24.18	m		48.36
端部処理					
成型目地材	低弾性タイプ 30mm*5mm	24.18+24.18	m		48.36
橋面防水工		(100m2当り)			
導水パイプ	φ20 樹脂製	48.36/314.35*100.00	m		15.38
端部処理					
成型目地材	低弾性タイプ 30mm*5mm	48.36/314.35*100.00	m		15.38
		(1.0式当り)			
殻運搬・処分		314.35*0.075	m3		23.58
		23.58*2.30	t		54.23

第 号 計算書		舗装打替工・橋面防水工数量計算書 <内訳>			
名 称	規 格	算 式	単位	小 計	合 計
(歩道部 上流側)					
舗装版破碎工	As舗装 t=6.0cm(平均)	24.181*2.400	m2		58.03
アスファルト舗装	表層：再生密粒度 アスファルト混合物(13) t=3.0cm 1.4m≦W≦3.0m	24.181*2.400	m2		58.03
	基層：再生密粒度 アスファルト混合物(13) t=3.0cm(平均) 1.4m≦W≦3.0m	24.181*2.400	m2		58.03
橋面防水工	塗膜系	24.181*2.400	m2		58.03
端部処理					
成型目地材	低弾性タイプ 30mm*5mm	24.18	m		24.18
		(100m2当り)			
端部処理					
成型目地材	低弾性タイプ 30mm*5mm	24.18/58.03*100.00	m		41.67
		(1.0式当り)			
殻運搬・処分		58.03*0.060	m3		3.48
		3.48*2.30	t		8.00
(歩道部 下流側)					
舗装版破碎工	As舗装 t=4.0cm	24.181*2.400	m2		58.03
アスファルト舗装	表層：再生密粒度 アスファルト混合物(13) t=4.0cm 1.4m≦W≦3.0m	24.181*2.400	m2		58.03
橋面防水工	塗膜系	24.181*2.400	m2		58.03
端部処理					
成型目地材	低弾性タイプ 30mm*5mm	24.18	m		24.18
橋面防水工		(100m2当り)			
端部処理					
成型目地材	低弾性タイプ 30mm*5mm	24.18/58.03*100.00	m		41.67
		(1.0式当り)			
殻運搬・処分		58.03*0.040	m3		2.32
		2.32*2.30	t		5.34

第 号 計算書 舗装打替工・橋面防水工数量計算書 <内訳>					
名 称	規 格	算 式	単位	小 計	合 計
【取合道路】		(1.0式当り)			
舗装部分打替					
(車道取合部:A1橋台側)					
舗装版破碎工	As舗装 t=10.0cm(平均)	104.16 CAD計測より	m2		104.16
舗装版切断工	As舗装 t=10.0cm(平均)	13.00	m		13.00
アスファルト舗装	表層：再生密粒度 アスファルト混合物(13) t=5.0cm タックコートPK-4 3.0m≦W	104.16	m2		104.16
	基層：再生密粒度 アスファルト混合物(20) t=5.0cm プライムコート 3.0m≦W	104.16	m2		104.16
		(1.0式当り)			
殻運搬・処分		104.16*0.100	m3		10.42
		10.42*2.30	t		23.97
汚泥処理	舗装版切断 t=10cm	$2.3 \times 10^{(-2)} \times 0.100 \times 13.00$	m3		0.03
		・舗装版切断に伴い発生する排水量の算式			
		$V = 2.3 \times 10^{(-2)} \times t \times L$			
		V:排水量(m3), t:切断深(m), L:切断延長			
		※土木工事数量算出要領 : 3.3舗装版切断工 p.3-3-7 (R4年度：徳島県県土整備部) 参照			
	重量	0.03*1.1 ※比重1.1	t		0.03
(車道取合部:A2橋台側)					
舗装版破碎工	As舗装 t=10.0cm	74.85 CAD計測より	m2		74.85
舗装版切断工	As舗装 t=10.0cm	13.56	m		13.56
アスファルト舗装	表層：再生密粒度 アスファルト混合物(13) t=5.0cm タックコートPK-4 3.0m≦W	74.85	m2		74.85
	基層：再生密粒度 アスファルト混合物(20) t=5.0cm プライムコート 3.0m≦W	74.85	m2		74.85
		(1.0式当り)			
殻運搬・処分		74.85*0.100	m3		7.49
		7.49*2.30	t		17.23
汚泥処理	舗装版切断 t=10cm	$2.3 \times 10^{(-2)} \times 0.100 \times 13.56$	m3		0.03
		・舗装版切断に伴い発生する排水量の算式			
		$V = 2.3 \times 10^{(-2)} \times t \times L$			
		V:排水量(m3), t:切断深(m), L:切断延長			
		※土木工事数量算出要領 : 3.3舗装版切断工 p.3-3-7 (R4年度：徳島県県土整備部) 参照			
	重量	0.03*1.1 ※比重1.1	t		0.03

第 号 計算書		舗装打替工・橋面防水工数量計算書 <内訳>			
名 称	規 格	算 式	単位	小 計	合 計
(歩道道取合部上流側:A1橋台側)					
舗装版破碎工	As舗装 t=3.0cm	5.15 CAD計測より	m2		5.15
舗装版切断工	As舗装 t=3.0cm	2.10	m		2.10
アスファルト舗装	表層：再生密粒度 アスファルト混合物(13) t=3.0cm プライムコート 1.4m≦W≦3.0m	CAD計測より	m2		5.15
		(1.0式当り)			
殻運搬・処分		5.15*0.030	m3		0.15
		0.15*2.30	t		0.35
汚泥処理	舗装版切断 t=3cm	$2.3 \times 10^{(-2)} \times 0.030 \times 2.10$	m3		0.01
		・舗装版切断に伴い発生する排水量の算式			
		$V = 2.3 \times 10^{(-2)} \times t \times L$			
		V:排水量(m3), t:切断深(m), L:切断延長			
		※土木工事数量算出要領 : 3.3舗装版切断工 p.3-3-7 (R4年度:徳島県県土整備部) 参照			
	重量	0.01*1.1 ※比重1.1	t		0.01
(歩道道取合部下流側:A1橋台側)					
舗装版破碎工	As舗装 t=3.0cm	CAD計測より	m2		5.07
舗装版切断工	As舗装 t=3.0cm		m		2.00
アスファルト舗装	表層：再生密粒度 アスファルト混合物(13) t=3.0cm プライムコート 1.4m≦W≦3.0m		m2		5.07
		(1.0式当り)			
殻運搬・処分		5.07*0.030	m3		0.15
		0.15*2.30	t		0.35
汚泥処理	舗装版切断 t=3cm	$2.3 \times 10^{(-2)} \times 0.030 \times 2.00$	m3		0.01
		・舗装版切断に伴い発生する排水量の算式			
		$V = 2.3 \times 10^{(-2)} \times t \times L$			
		V:排水量(m3), t:切断深(m), L:切断延長			
		※土木工事数量算出要領 : 3.3舗装版切断工 p.3-3-7 (R4年度:徳島県県土整備部) 参照			
	重量	0.01*1.1 ※比重1.1	t		0.01

第 号 計算書		舗装打替工・橋面防水工数量計算書 <内訳>			
名 称	規 格	算 式	単位	小 計	合 計
(歩道道取合部上流側:A2橋台側)					
舗装版破碎工	As舗装 t=3.0cm	CAD計測より	m2		6.59
舗装版切断工	As舗装 t=3.0cm		m		3.50
アスファルト舗装	表層：再生密粒度 アスファルト混合物(13) t=3.0cm プライムコート 1.4m≦W≦3.0m		m2		6.59
		(1.0式当り)			
殻運搬・処分		6.59*0.030	m3		0.20
		0.20*2.30	t		0.46
汚泥処理	舗装版切断 t=3cm	$2.3 \times 10^{-2} \times 0.030 \times 3.50$	m3		0.01
		・舗装版切断に伴い発生する排水量の算式			
		$V = 2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$			
		V:排水量(m3), t:切断深(m), L:切断延長			
		※土木工事数量算出要領 : 3.3舗装版切断工 p.3-3-7 (R4年度:徳島県県土整備部) 参照			
	重量	0.01*1.1	※比重1.1 t		0.01
(歩道道取合部下流側:A2橋台側)					
舗装版破碎工	As舗装 t=3.0cm	CAD計測より	m2		6.05
舗装版切断工	As舗装 t=3.0cm		m		2.37
アスファルト舗装	表層：再生密粒度 アスファルト混合物(13) t=3.0cm プライムコート 1.4m≦W≦3.0m		m2		6.05
		(1.0式当り)			
殻運搬・処分		6.05*0.030	m3		0.18
		0.18*2.30	t		0.41
汚泥処理	舗装版切断 t=3cm	$2.3 \times 10^{-2} \times 0.030 \times 2.37$	m3		0.01
		・舗装版切断に伴い発生する排水量の算式			
		$V = 2.3 \times 10^{-2} \times t \times L$			
		V:排水量(m3), t:切断深(m), L:切断延長			
		※土木工事数量算出要領 : 3.3舗装版切断工 p.3-3-7 (R4年度:徳島県県土整備部) 参照			
	重量	0.01*1.1	※比重1.1 t		0.01

[illegible]

				単位	小 計	合 計
伸縮装置				式	1	
1. 伸縮装置（ SS400 + 合成ゴム + SD345 + 弾性シーラ材 ）						
A1	表面鋼製ゴムジョイントー30用（車道用）		L = 14.314 m			
A2	表面鋼製ゴムジョイントー30用（車道用）		L = 14.314 m			
車道用 14.314m+14.314m=28.628m				m		28.60
A1	ゴムジョイントー30用（歩道用）		L = 2.656 × 2 = 5.312 m			
A2	ゴムジョイントー30用（歩道用）		L = 2.656 × 2 = 5.312 m			
歩道用 5.312m+5.312m=10.624m				m		10.60
2. シーラ材（ シリコン系 ）						
A1	23 mm × 15 mm		L = 1518 mm			
V = 0.023 × 0.015 × 1.518 × 1000 = 0.52 ℓ				ℓ		0.52
A2	23 mm × 15 mm		L = 1518 mm			
V = 0.023 × 0.015 × 1.518 × 1000 = 0.52 ℓ				ℓ		0.52
3. 後打コンクリー V = 7.137 × 0.350 × 0.090						
A1	+ 7.137 × 0.350 × 0.090					
+ 14.274 × 0.400 × 0.090						
+ 2.636 × 0.350 × 0.090						
+ 2.636 × 0.350 × 0.090						
+ 5.272 × 0.400 × 0.090						
= 1.319 m ³				m3		1.319
V = 7.137 × 0.350 × 0.090						
A2	+ 7.137 × 0.350 × 0.090					
+ 14.274 × 0.400 × 0.090						
+ 2.636 × 0.350 × 0.090						
+ 2.636 × 0.350 × 0.090						
+ 5.272 × 0.400 × 0.090						
= 1.319 m ³				m3		1.319
4. 通し筋（ SD345 D16 × 14274 n = 4 本				本		4
A1	D16 × 2636		n = 8 本	本		8
D16 × 14274 n = 4 本				本		4
A2	D16 × 2636		n = 8 本	本		8
5. コンクリートアンカー (SD345)						
A1	D16 (14274/250+2636/250*2)*4=312.736		n=313 本	本		313
A2	D16 (14274/250+2636/250*2)*4=312.736		n=313 本	本		313
6. 接合部用接着剤						
A1	表面鋼製ゴムジョイント（30用）接着剤		1 組	組		1
A1	ゴムジョイント（30用）接着剤		1 組	組		1
A2	表面鋼製ゴムジョイント（30用）接着剤		1 組	組		1
A2	ゴムジョイント（30用）接着剤		1 組	組		1